附件2-2

华容县财政支出绩效评价自评报告

评价类型：项目实施过程评价□ 项目完成结果评价□

项目名称： 公路日常养护工程

项目单位： 华容县公路事务中心

主管部门： 华容县交通运输局

评价方式：部门（单位）绩效自评

评价机构：部门（单位）评价组

报告日期：2022年 9 月 28 日

华容县财政局（制）

|  |
| --- |
| **一、项 目 基 本 概 况** |
| 项目负责人 | 刘本力、邓永彬 | 联系电话 | 13487715988/13789038688 |
| 项目地址 | 华容县港东路036号 | 邮 编 | 414200 |
| 项目起止时间 | 2021年 1 月起至 2021 年 12 月止 |
| 计划安排资金（万元） | 2020.19 | 实际到位资金（万元） | 2020.19 | 实际支出（万元） | 2020.19 | 结余（万元） |  |
| 其中：中央财政 | 2020.19 | 其中：中央财政 | 2020.19 | 其中：中央财政 | 2020.19 | 其中：中央财政 |  |
| 省财政 |  | 省财政 |  | 省财政 |  | 省财政 |  |
| 市财政 |  | 市财政 |  | 市财政 |  | 市财政 |  |
| 县市区财政 |  | 县市区财政 |  | 县市区财政 |  | 县市区财政 |  |
| 其它 |  | 其它 |  | 其它 |  | 其它 |  |
| **二、项目支出明细情况** |
| 支出内容 | 实际支出数 | 会计凭证号 | 备注 |
| 张家湾大桥危桥改造 | 25000 | 2021年12月193号 |  |
| 张家湾大桥危桥改造 | 2600000 | 2021年12月194号 |  |
| 张家湾大桥危桥改造 | 400000 | 2021年12月185号 |  |
| 安防工程 | 267209.72 | 2021年2月16号 |  |
| 安防工程 | 140000 | 2021年2月22号 |  |
| 安防工程 | 720501 | 2021年2月69号 |  |
| 公路养护 | 1364430.18 | 2021年12月195号 |  |
| 支出合计 | **20201900** |  |  |
| **三、项目绩效自评情况** |
| 项目绩效定性目标及实施计划完成情况 | 预 期 目 标 | 实际完成 |
| **2021年1-12月全县公路养护投资2020.19万元。提升全县公路通行能力，消除了行车安全隐患，提高了公路好路率。** | **100%完成目标任务。** |
| 项目绩效定量目标（指标）及完成情况 | 一级指标 | 二级指标 | 指标内容 | 指标（目标）值 | 实际完成值 |
| 项目产出指标 | 数量指标 | 工程养护 | 2020.19 | 2020.19 |
|  |  |  |
| 质量指标 | 公路养护 | 通过上级验收合格 | 通过上级验收合格 |
|  |  |  |
| 时效指标 | 公路养护 | 2021年底 | 2021年12月20日  |
|  |  |  |
| 成本指标 | 公路养护 | 2020.19 | 2020.19 |
|  |  |  |
| 项目效益指标 | 经济效益指标 | 公路养护 | 带动全县经济发展 | 经济效益明显 |
|  |  |  |
| 社会效益指标 | 公路养护 | 美化环境便于人车通行 | 美化环境便于人车通行  |
|  |  |  |
| 生态效益指标 | 公路养护 | 低碳环保 | 低碳环保 |
|  |  |  |
| 服务对象满意度指标 | 公路养护 | 95% | 97% |
|  |  |  |
| 绩效自评综合得分 | 98 |
| 评价等次 | 优秀 |
| **四、评价人员** |
| 姓名 | 职称/职务 | 单 位 | 签字 |
| 陶 涛 | 党组书记、主任 | 华容县公路事务中心 |  |
| 邓永彬 | 副主任 | 华容县公路事务中心 |  |
| 杨 燕 | 副主任 | 华容县公路事务中心 |  |
| 评价组组长（签字）：  年 月 日 |
| 项目单位意见： 项目单位负责人（签章）： 年 月 日 |
| 主管部门意见： 主管部门负责人（签章）： 年 月 日 |
| 财政部门归口业务科室意见： 财政部门归口业务科室负责人（签章）： 年 月 日 |

填报人（签名）：张江涛 联系电话：15873075818

|  |
| --- |
| **2021年公路养护资金绩效评价报告**一、养护基本概况今年养护里程普通国省道171.86公里，县道9条139.304公里，乡、村道路 440条2038多公里，其中乡道养护235.108公里、村道养护1685.751公里，均已纳入日常养护范畴。对14个乡镇公路站的管养道路进行四个季度养护考核，考核合格后已拨年度县、乡、村道养护资金625.2967万元。2021年公路养护工作进行四个季度检查和月检巡查，养护工作按照“七无三有”标准和四好农村公路”的要求，积极推进，不断提升公路服务能力。二、主要做法和措施1、普通国省道、县道每月巡查考核一次，村道每季度考核一次。在雨季温差较大的时候不定期进行日常养护及安全巡查，发现问题及时处置。每季度对巡查考核路段已发文通报的形式及时通报。对存在问题的由乡镇分管领导及养护承包人签字确认并限期整改到位。养护经费县道一年拨一次、乡村道半年拨付一次，确保养护资金专款专用。2、领导高度重视、层层落实责任 根据公路的目标任务，县农村办印发了[2011]4号《 县公路养护管理办法》的通知、[2011]8号《华县人民政府关于切实加强公路养护管理工作》的通知及[2011]56号《 华容县公路管理养护实施细则和考核办法》的通知，对养护承包人、养护责任单位的管理，明确了职责，确保了日常养护工作的质量。3、强工作调度根据各养护责任单位的实际情况，各乡镇督导公路建管养及内务建设内业资料完善，一方面组织全县乡镇分管交通的负责人和乡镇公路站长召开养护交流工作会议，工作布置会调渡会，及技术人员技术交流座谈会等。4、极筹集配套资金有关文件规定，对于全县公路养护工作，县政府拨付的养护资金专列外极筹集配套资金，其余缺口资金由乡镇政府配套落实的要求，我们积极向县财政汇报争取政府扶助，发动群众一事一议筹资，积极引导社会捐赠等办法解决养护配套资金。5、加强日常养护体制管理，提高养护的标准1、根据下达养护管理相关文件及县政府养护管理办法、日常养护由乡、村道由乡镇养护为主。规范基本建设程序，公路养护必须按养护程序下达的养护资金专用于养路上。接受社会各界人士确保养护质量的提高。2、加强提高养护的标准。严格执行规章制度，加强工程技术指导，根据公路养护的特点，对养护进行巡查，指导的频率加强，派出养护管理和技术人员到施工现场，路面、路肩土、标志标牌设立，取得了较好的效果。对检查过程中发现的问题，要求马上整改，并进行通报，引起广泛重视。3、积极主动做好养护“资金的公开”工作，即①养护计划②资金来源③养护补助标准和数额④养护巡查考核评分的全过程进行阳光化、透明化作业，让老百姓全程监督。三、综合评价情况及评价结论按照《华容县财政局关于开展2021年度财政项目支出绩效自评工作的通知》要求,对2021年公路国补资金进行了绩效自评。我们认真填写了《华容县财政支出项目绩效评价自评报告》、《华容县财政支出项目绩效自评表》。自评得分98分，考评等级为“优秀”。四、项目主要绩效情况分析1、方便当地农民出行。我县公路基础较差，基本上是晴天尘土飞扬，雨天淤泥难行，截止到2021年底，我县实行了100%的村场通水泥路，极大地方便了沿路农民出行。养护资金乡、村道已日常化。2、拉动了沿路农村经济。经济要发展，交通要先行。一条路就是一条经济带，农村公路的修建，带动了全县14个乡镇沿路经济，插旗的芥菜，团洲的棉、油，东山镇的皱皮柑等农副产品等都通过农村公路绵绵不断的输送到了全国各地。3、为自然灾害救助提供了便利的交通保障。华容属洞庭湖平原区，地势低洼，每逢雨量偏多年份，容易受灾，以前救灾物资和设备，因受交通条件限制，不易到达救灾前线，现在村村通公路之后，极大地保障了救灾工作的顺利进行。五、主要做法和工作建议在管养公路除日常养护外，并对沿途两侧都栽种了香樟树、桂花树、红叶斯兰等植物既绿化了农村，又美化了环境；真正做到了安、通、畅、美既便利了出行又推动了经济的发展。全县县道、乡道、村道等到了绿化率分别达到了98%、91%、85%完善路网展农村公路，县乡村道互联网时代实行农村公路管、建、养的责任体系。工作建议：1、加强领导，通力协作，县政府应把公路管、建、养目标完成情况列为相关乡镇、部门的主要考核内容，同时加强协调和督促，期督促相关乡镇、部门做好分内工作。2**、**加大财政投入。一是按照“政府投入为主”的原则，县各级财政拨付养护资金，确保养护工作的正常开展。3、由于县、乡、村道公路已修建有十年以上，建议县财政应适当提高公路养护经费的标准比例，对已修建的公路未纳入养护的请尽早纳入财政算经费，以保正公路的完好，确保做到有路必养。 华容县公路事务中心 2022年10月17日 |

附件2-2

华容县财政支出绩效评价自评报告

评价类型：项目实施过程评价□ 项目完成结果评价□

项目名称： 公路建设

项目单位： 华容县公路事务中心

主管部门： 华容县交通运输局

评价方式：部门（单位）绩效自评

评价机构：部门（单位）评价组

报告日期：2022年9月28日

华容县财政局（制）

|  |
| --- |
| **一、项 目 基 本 概 况** |
| 项目负责人 | 刘本力、邓永彬 | 联系电话 | 13487715988/13789038688 |
| 项目地址 |  | 邮 编 |  |
| 项目起止时间 | 2021年 1 月起至 2021 年 12 月止 |
| 计划安排资金（万元） | 494 | 实际到位资金（万元） | 468.5 | 实际支出（万元） | 468.5 | 结余（万元） | **0** |
| 其中：中央财政 | 494 | 其中：中央财政 | 468.5 | 其中：中央财政 | 468.5 | 其中：中央财政 |  |
| 省财政 |  | 省财政 |  | 省财政 |  | 省财政 |  |
| 市财政 |  | 市财政 |  | 市财政 |  | 市财政 |  |
| 县市区财政 |  | 县市区财政 |  | 县市区财政 |  | 县市区财政 |  |
| 其它 |  | 其它 |  | 其它 |  | 其它 |  |
| **二、项目支出明细情况** |
| 支出内容 | 实际支出数 | 会计凭证号 | 备注 |
| 公路建设 | 900000 | 4月35号 |  |
| 公路建设 | 1200000 | 9月43号 |  |
| 公路建设 | 500000 | 10月22号 |  |
| 公路建设 | 100000 | 11月36号 |  |
| 公路建设 | 60000 | 11月37号 |  |
| 公路建设 | 200000 | 11月46号 |  |
| 公路建设 | 130000 | 12月7号 |  |
| 公路建设 | 1595000 | 12月25号 |  |
| 支出合计 | **4685000** |  |  |
| **三、项目绩效自评情况** |
| 项目绩效定性目标及实施计划完成情况 | 预 期 目 标 | 实际完成 |
| **2021年1-12月危桥改造公路建设预计全年将达400万。** | **468.5万** |
| 项目绩效定量目标（指标）及完成情况 | 一级指标 | 二级指标 | 指标内容 | 指标（目标）值 | 实际完成值 |
| 项目产出指标 | 数量指标 | 张家湾大桥危桥改造 | 302.5万 | 302.5万 |
| X080线升级改造 | 166万 | 166万 |
| 质量指标 | 改造质量 | 100% | 99.8% |
| 运营质量 | 100% | 100% |
| 时效指标 | 2021年10月 | 2个月 | 已按期完工 |
|  |  |  |
| 成本指标 | 按实际支出计算成本 | 100% | 100% |
|  |  |  |
| 项目效益指标 | 经济效益指标 | 为县域经济发展提升了运输能力。 | 100% | 100% |
|  |  |  |
| 社会效益指标 | 消除了行车的安全隐患，提高通行率。 | 100% | 100% |
|  |  |  |
| 生态效益指标 | 低碳环保 | 100% | 100% |
|  |  |  |
| 服务对象满意度指标 | 服务质量 | 100% | 99.6% |
|  |  |  |
| 绩效自评综合得分 | 98 |
| 评价等次 | 优秀 |
| **四、评价人员** |
| 姓名 | 职称/职务 | 单 位 | 签字 |
| 陶 涛 | 党组书记、主任 | 华容县公路事务中心 |  |
| 邓永彬 | 副主任 | 华容县公路事务中心 |  |
| 杨 燕 | 副主任 | 华容县公路事务中心 |  |
| 评价组组长（签字）：  年 月 日 |
| 项目单位意见： 项目单位负责人（签章）： 年 月 日 |
| 主管部门意见： 主管部门负责人（签章）： 年 月 日 |
| 财政部门归口业务科室意见： 财政部门归口业务科室负责人（签章）： 年 月 日 |

填报人（签名）：张江涛 联系电话：15873075818

|  |
| --- |
| **2021年公路建设资金绩效评价报告**一、养护基本概况今年养护里程普通国省道171.86公里，县道9条139.304公里，乡、村道路 440条2038多公里，其中乡道养护235.108公里、村道养护1685.751公里，均已纳入日常养护范畴。对14个乡镇公路站的管养道路进行四个季度养护考核，考核合格后已拨年度县、乡、村道养护资金625.2967万元。2021年公路养护工作进行四个季度检查和月检巡查，养护工作按照“七无三有”标准和四好农村公路”的要求，积极推进，不断提升公路服务能力。二、主要做法和措施1、普通国省道、县道每月巡查考核一次，村道每季度考核一次。在雨季温差较大的时候不定期进行日常养护及安全巡查，发现问题及时处置。每季度对巡查考核路段已发文通报的形式及时通报。对存在问题的由乡镇分管领导及养护承包人签字确认并限期整改到位。养护经费县道一年拨一次、乡村道半年拨付一次，确保养护资金专款专用。2、领导高度重视、层层落实责任 根据公路的目标任务，县农村办印发了[2011]4号《 县公路养护管理办法》的通知、[2011]8号《华县人民政府关于切实加强公路养护管理工作》的通知及[2011]56号《 华容县公路管理养护实施细则和考核办法》的通知，对养护承包人、养护责任单位的管理，明确了职责，确保了日常养护工作的质量。3、强工作调度根据各养护责任单位的实际情况，各乡镇督导公路建管养及内务建设内业资料完善，一方面组织全县乡镇分管交通的负责人和乡镇公路站长召开养护交流工作会议，工作布置会调渡会，及技术人员技术交流座谈会等。4、极筹集配套资金有关文件规定，对于全县公路养护工作，县政府拨付的养护资金专列外极筹集配套资金，其余缺口资金由乡镇政府配套落实的要求，我们积极向县财政汇报争取政府扶助，发动群众一事一议筹资，积极引导社会捐赠等办法解决养护配套资金。5、加强日常养护体制管理，提高养护的标准1、根据下达养护管理相关文件及县政府养护管理办法、日常养护由乡、村道由乡镇养护为主。规范基本建设程序，公路养护必须按养护程序下达的养护资金专用于养路上。接受社会各界人士确保养护质量的提高。2、加强提高养护的标准。严格执行规章制度，加强工程技术指导，根据公路养护的特点，对养护进行巡查，指导的频率加强，派出养护管理和技术人员到施工现场，路面、路肩土、标志标牌设立，取得了较好的效果。对检查过程中发现的问题，要求马上整改，并进行通报，引起广泛重视。3、积极主动做好养护“资金的公开”工作，即①养护计划②资金来源③养护补助标准和数额④养护巡查考核评分的全过程进行阳光化、透明化作业，让老百姓全程监督。三、综合评价情况及评价结论按照《华容县财政局关于开展2021年度财政项目支出绩效自评工作的通知》要求,对2021年公路国补资金进行了绩效自评。我们认真填写了《华容县财政支出项目绩效评价自评报告》、《华容县财政支出项目绩效自评表》。自评得分98分，考评等级为“优秀”。四、项目主要绩效情况分析1、方便当地农民出行。我县公路基础较差，基本上是晴天尘土飞扬，雨天淤泥难行，截止到2021年底，我县实行了100%的村场通水泥路，极大地方便了沿路农民出行。养护资金乡、村道已日常化。2、拉动了沿路农村经济。经济要发展，交通要先行。一条路就是一条经济带，农村公路的修建，带动了全县14个乡镇沿路经济，插旗的芥菜，团洲的棉、油，东山镇的皱皮柑等农副产品等都通过农村公路绵绵不断的输送到了全国各地。3、为自然灾害救助提供了便利的交通保障。华容属洞庭湖平原区，地势低洼，每逢雨量偏多年份，容易受灾，以前救灾物资和设备，因受交通条件限制，不易到达救灾前线，现在村村通公路之后，极大地保障了救灾工作的顺利进行。五、主要做法和工作建议在管养公路除日常养护外，并对沿途两侧都栽种了香樟树、桂花树、红叶斯兰等植物既绿化了农村，又美化了环境；真正做到了安、通、畅、美既便利了出行又推动了经济的发展。全县县道、乡道、村道等到了绿化率分别达到了98%、91%、85%完善路网展农村公路，县乡村道互联网时代实行农村公路管、建、养的责任体系。工作建议：1、加强领导，通力协作，县政府应把公路管、建、养目标完成情况列为相关乡镇、部门的主要考核内容，同时加强协调和督促，期督促相关乡镇、部门做好分内工作。2**、**加大财政投入。一是按照“政府投入为主”的原则，县各级财政拨付养护资金，确保养护工作的正常开展。3、由于县、乡、村道公路已修建有十年以上，建议县财政应适当提高公路养护经费的标准比例，对已修建的公路未纳入养护的请尽早纳入财政算经费，以保正公路的完好，确保做到有路必养。 华容县公路事务中心 2022年10月17日 |

附件3-2

项目支出绩效评价指标体系（参考样表）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一级****指标** | **分值** | **二级****指标** | **分值** | **三级****指标** | **分值** | **具体指标** | **评价标准** | **自评****得分** |
| 项目决策 | 20 | 项目目标 | 4 | 目标内容 | 4 | 设立了项目绩效目标；目标明确；目标细化；目标量化 | ①设有目标（1分）②目标明确（1分）③目标细化（1分）④目标量化（1分） | 4 |
| 决策过程 | 8 | 决策依据 | 4 | 有关法律法规的明确规定；某一经济社会发展规划；某部门年度工作计划；某一实际问题和需求 | ①符合法律法规（1分）②符合经济社会发展规划（1分）③部门年度工作计划（1分）④针对某一实际问题和需求（1分）以上③需提供佐证资料。 | 4 |
| 决策程序 | 4 | 项目符合申报条件；申报、批复程序符合相关管理办法；项目调整履行了相应手续 | ①符合申报条件（2分）②项目申报、批复程序符合管理办法（1分）③项目调整履行了相应手续（1分） | 4 |
| 资金分配 | 8 | 分配办法 | 3 | 根据需要制定的相关资金管理办法；管理办法中有明确资金分配办法；资金分配因素全面、合理 | ①有相应的资金管理办法（1分）②办法健全、规范（1分）③因素全面合理（1分）以上①需提供佐证资料。 | 3 |
| 分配结果 | 5 | 资金分配符合相关管理办法；分配结果公平合理 | ①符合分配办法（2分）②分配公平合理（3分）此项需提供相应的资金分配方案。 | 5 |
| 项目管理 | 25 | 资金到位 | 5 | 到位率 | 3 | 实际到位/计划到位\*100% | 根据项目资金的实际到位率计算得分（3分） | 3 |
| 到位时效 | 2 | 资金及时到位；若未及时到位，是否影响项目进度 | ①到位及时（2分）②不及时但未影响项目进度 （1分）③不及时并影响项目进度（0.5分） | 2 |
| 资金管理 | 10 | 资金使用 | 7 | 支出依据合规，无虚列项目支出情况；无截留挤占挪用情况；无超标准开支情况；无超预算情况 | ①虚列套取扣4-7分 ②依据不合规扣2分③截留、挤占、挪用扣3-6分④超标准开支扣2-5分⑤超预算扣2-5分 | 5 |
| 财务管理 | 3 | 资金管理、费用支出等制度健全；制度执行严格；会计核算规范 | ①财务制度健全（1分）②严格执行制度（1分）③会计核算规范（1分）以上①需提供佐证资料。 | 3 |
| 组织实施 | 10 | 组织机构 | 1 | 机构健全、分工明确 | ①机构健全、分工明确 （1分） | 1 |
| 支撑条件 | 1 | 项目实施单位是否提供或具备了必备的人员、场地和设备等条件 | 具备人员、场地、设备条件（1分） | 1 |
| 项目实施 | 3 | 项目按计划开工；按计划进度开展；按计划完工 | ①按计划开工（1分）②按计划开展（1分）③按计划完工（1分） | 3 |
| 管理制度 | 5 | 项目管理制度健全；严格执行相关管理制度 | ①管理制度健全（2分）②制度执行严格（3分）以上①需提供佐证资料。 | 5 |
| **一级****指标** | **分值** | **二级****指标** | **分值** | **三级****指标** | **分值** | **具体指标** | **评价标准** | **自评****得分** |
| 项目绩效 | 55 | 项目产出 | 15 | 产出数量 | 5 | 目标完成率=目标完成数/预定目标数×100% | 完成绩效目标100%得5分，未完成100%的同比例扣减。 | 5 |
| 产出质量 | 4 | 目标完成质量=实际达到的效果/预定目标×100% | 项目产出质量达到绩效目标100%得4分，未完成100%的同比例扣减。 | 4 |
| 产出时效 | 3 | 项目资金使用的预定目标是否如期完成，未完成的理由是否充分 | 项目产出时效达到绩效目标得3分，未如期完成且无充分理由的扣3分。 | 3 |
| 产出成本 | 3 | 项目产出成本是否按绩效目标控制 | 项目产出成本按绩效目标控制得3分，未完成的，按超支比例扣减。 | 3 |
| 项目效果 | 40 | 经济效益 | 8 | 项目实施对经济发展所带来的直接或间接影响情况。 | 完成绩效目标设定的经济效益得8分，未完成的，按完成情况酌情扣分。 | 8 |
| 社会效益 | 8 | 项目实施对社会发展所带来的直接或间接影响情况。 | 完成绩效目标设定的社会效益得8分，未完成的，按完成情况酌情扣分。 | 8 |
| 生态效益 | 8 | 项目实施对生态环境所带来的直接或间接影响情况。 | 完成绩效目标设定的积极的环境效益得8分，未完成的，按完成情况酌情扣分。 | 8 |
| 可持续影响 | 8 | 项目后续运行及成效发挥的可持续影响情况。 | 完成绩效设定目标的得8分，未完成的，按完成情况酌情扣分。 | 8 |
| 服务对象满意度 | 8 | 服务对象满意率=项目区被调查人数中表示满意的人数(户数)/ 被调查人数(户数)×100% | 满意率达90%（含）以上的得8分，80%（含）-90%得6分，70%（含）-80%得4分，60%（含）-70%得2分，60%以下不得分。 | 8 |
| **总分** | **100** |  | **100** |  | **100** |  |  | **98** |

备注：部门（单位）根据项目实际，在《项目支出绩效评价指标体系（参考样表）》上进一步完

善、量化、细化个性指标，形成本项目的指标体系。